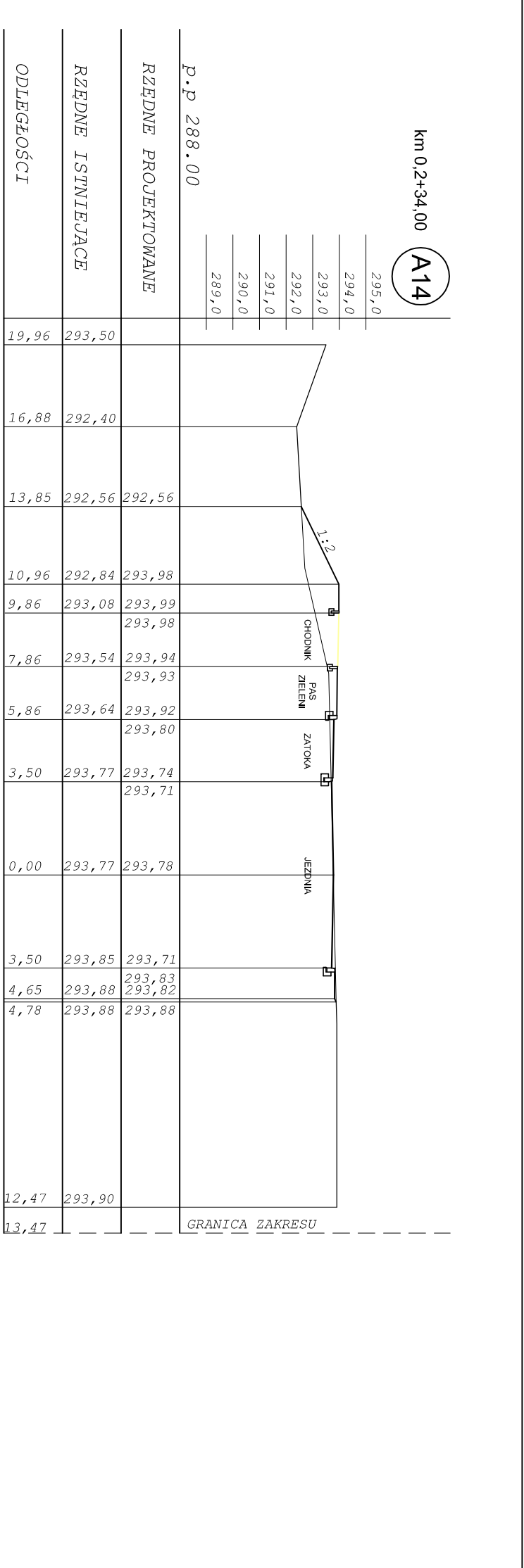
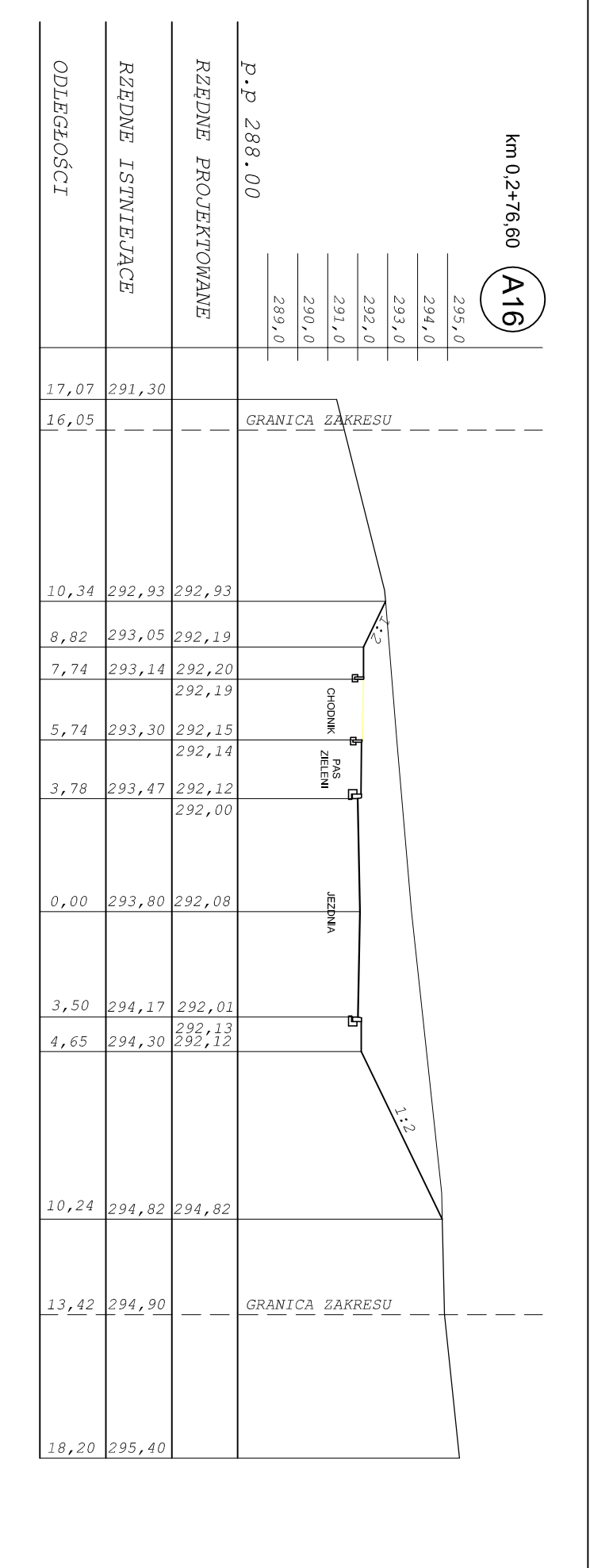


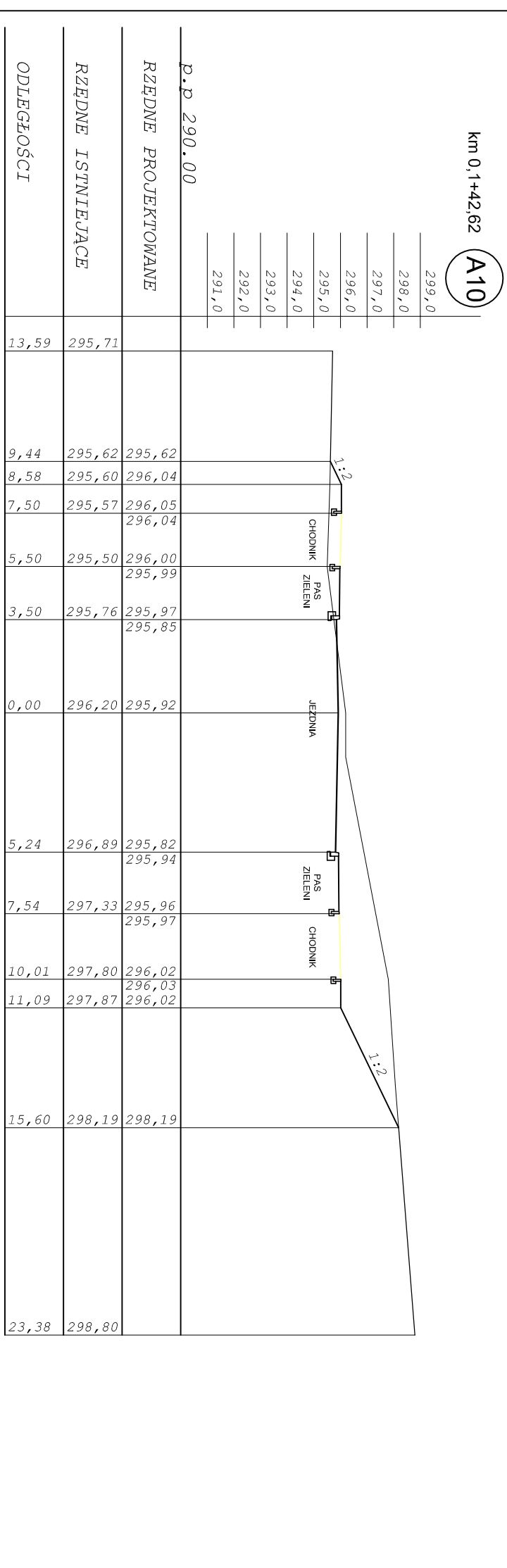
km 0+1+74.11	
A11	
298,0	
297,0	
296,0	
295,0	
294,0	
293,0	
292,0	
291,0	
290,0	
289,0	
p.p. 288.00	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
295,20	295,80
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
295,20	295,60
ODLEGŁOŚCI	
28,48	19,15
8,91	8,56
7,50	7,50
5,50	5,50
3,50	3,50
0,00	0,00
3,50	3,50
4,65	4,65
6,69	6,69
11,26	11,26
15,83	15,83
17,20	17,20



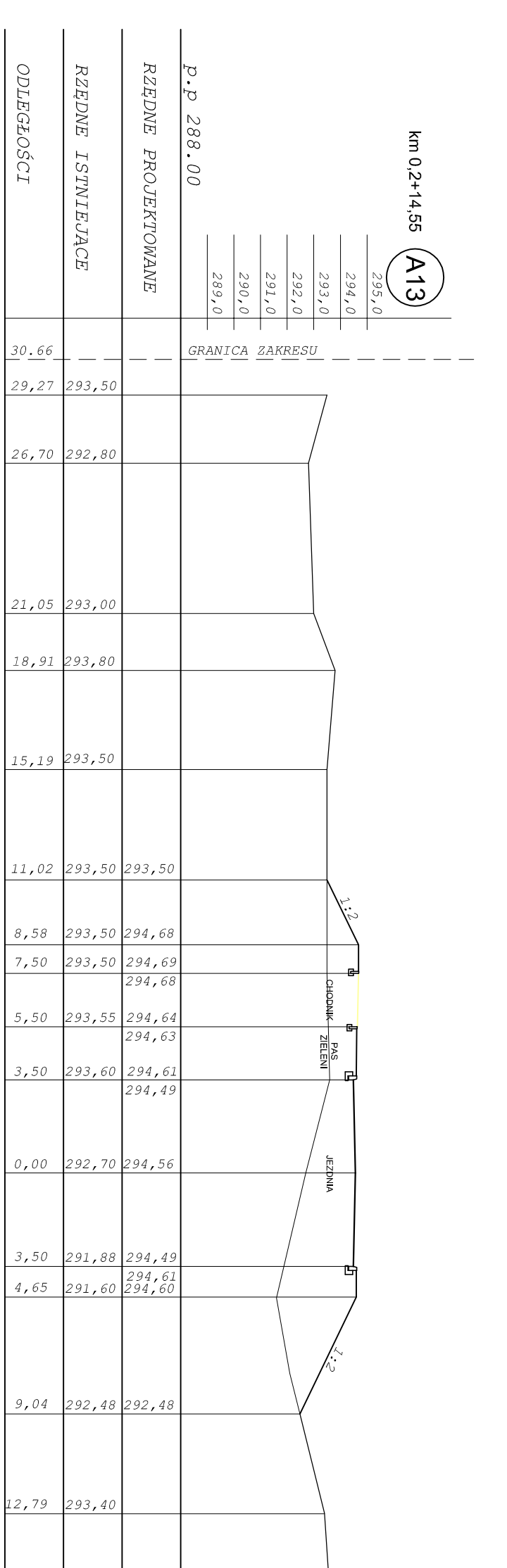
km 0+2+34.00	
A14	
295,0	
294,0	
293,0	
292,0	
291,0	
290,0	
289,0	
p.p. 288.00	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
293,50	292,56
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
293,50	292,40
ODLEGŁOŚCI	
19,96	16,88
13,85	10,96
9,86	9,86
7,86	7,86
5,86	5,86
3,50	3,50
0,00	0,00
3,50	3,50
4,65	4,65
4,78	4,78
12,47	12,47
13,47	13,47



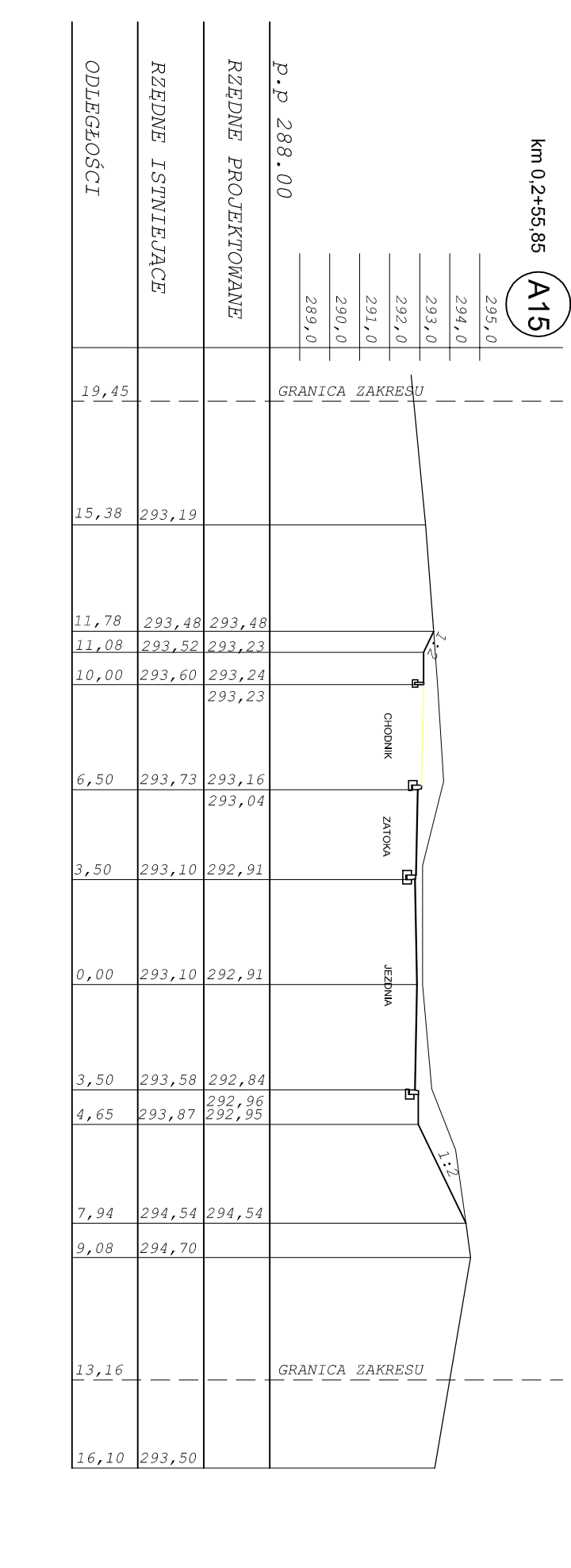
km 0+2+76.60	
A16	
295,0	
294,0	
293,0	
292,0	
291,0	
290,0	
289,0	
p.p. 288.00	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
292,93	292,93
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
292,93	292,19
ODLEGŁOŚCI	
17,07	16,05
10,34	8,82
8,82	7,74
7,74	5,74
5,74	3,78
3,78	0,00
0,00	0,00
3,50	3,50
4,65	4,65
10,24	13,42
13,42	18,20



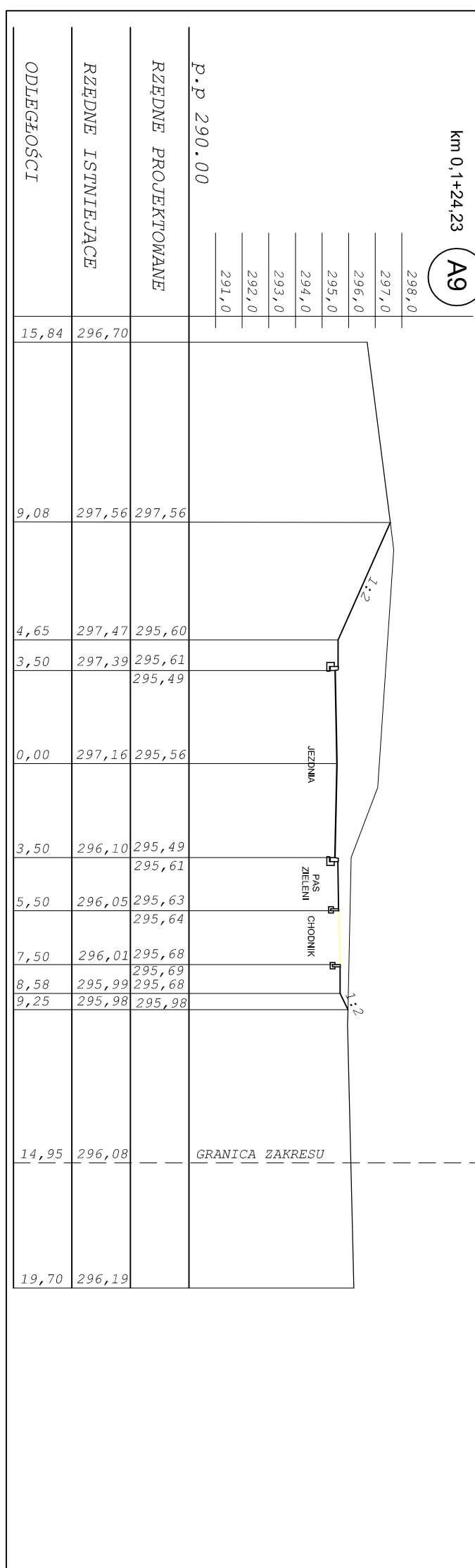
km 0+1+42.62	
A10	
299,0	
298,0	
297,0	
296,0	
295,0	
294,0	
293,0	
292,0	
291,0	
p.p. 290.00	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
295,62	295,62
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
295,71	296,04
ODLEGŁOŚCI	
13,59	9,44
8,58	8,58
7,50	7,50
5,50	5,50
3,50	3,50
0,00	0,00
5,24	5,24
7,54	7,54
10,01	10,01
11,09	11,09
15,60	15,60
23,38	23,38



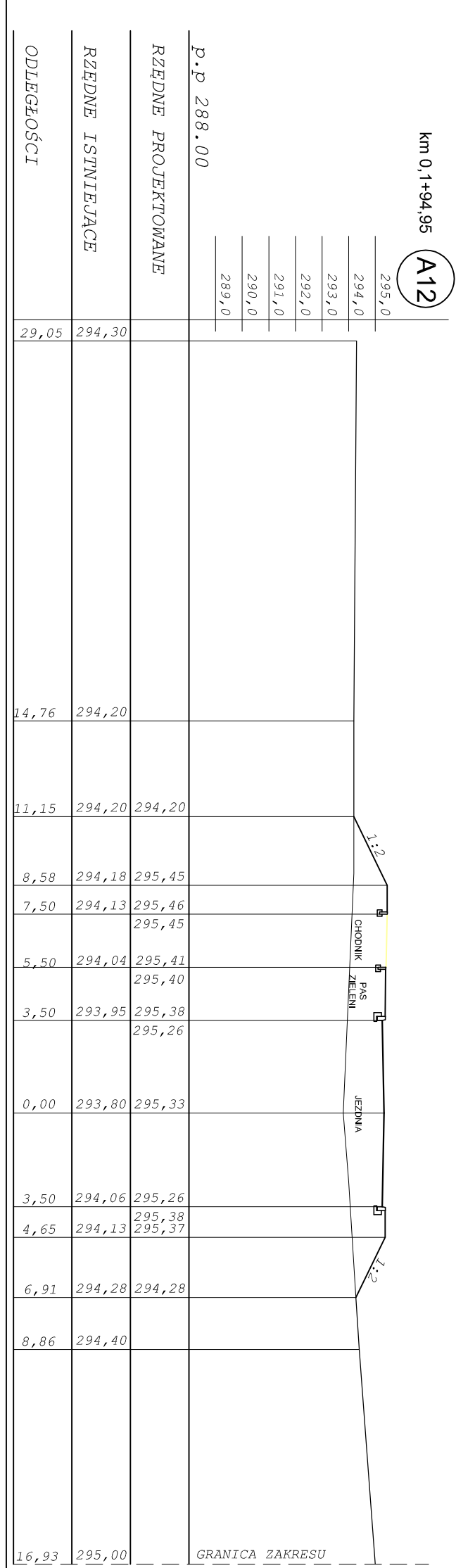
km 0+2+14.55	
A13	
295,0	
294,0	
293,0	
292,0	
291,0	
290,0	
289,0	
p.p. 288.00	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
293,50	292,80
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
293,50	292,80
ODLEGŁOŚCI	
30,66	29,27
26,70	21,05
18,91	18,91
15,19	15,19
11,02	11,02
8,58	8,58
7,50	7,50
5,50	5,50
3,50	3,50
0,00	0,00
3,50	3,50
4,65	4,65
9,04	9,04
12,79	12,79
15,71	15,71



km 0+2+55.85	
A15	
295,0	
294,0	
293,0	
292,0	
291,0	
290,0	
289,0	
p.p. 288.00	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
293,48	293,48
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
293,19	293,23
ODLEGŁOŚCI	
19,45	15,38
11,78	11,08
11,08	10,00
10,00	6,50
6,50	3,50
3,50	0,00
0,00	0,00
3,50	3,50
4,65	4,65
7,94	7,94
9,08	9,08
13,16	13,16
16,10	16,10



km 0+1+24.23	
A9	
298,0	
297,0	
296,0	
295,0	
294,0	
293,0	
292,0	
291,0	
p.p. 290.00	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
297,56	297,56
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
296,70	297,56
ODLEGŁOŚCI	
15,84	9,08
4,65	4,65
3,50	3,50
0,00	0,00
3,50	3,50
7,50	7,50
8,58	8,58
9,25	9,25
14,95	14,95
19,70	19,70



km 0+1+94.95	
A12	
295,0	
294,0	
293,0	
292,0	
291,0	
290,0	
289,0	
p.p. 288.00	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	
294,30	294,20
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	
294,30	294,20
ODLEGŁOŚCI	
29,05	14,76
11,15	8,58
8,58	7,50
7,50	5,50
5,50	3,50
3,50	0,00
0,00	0,00
3,50	3,50
4,65	4,65
6,91	6,91
8,86	8,86
16,93	16,93

STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna

ul. Lilla Europejskiej 10/72
32-602 OSWIĘCIM

M.Krawczyk, K. Strzeżek, M. Hajości
tel. 500 107 005 (020) 176 28 72,
500 107 004, 500 678 974

Investor: bezczynny
Urząd Miejski w Bezdnie
ul. 42-500 Bezdna

adres inwestycji: Bezdna, działka Warpie

faza projektu: **PROJEKT BUDOWLANY**

temat projektu: **PRZEKROJE POPRZECZNE A9 - A16**

tytuł rysunku: **PRZEKROJE POPRZECZNE A9 - A16**

branża:		DROGI	
opracował:	inż. Maciej Bablak	podpisł:	skala: 1:200
projektował:	inż. Krzysztof Strzeżek	podpisł:	data: X.2009r.
nr upr. SLN/1553/PW/00107		nr rysunku:	
sprawdził:	inż. Marcin Hajości	podpisł:	nr rysunku: 5.6
nr upr. SLN/2005/PW/00107			

Kompleksowe usługi inżynierskie w zakresie projektowania i wykonania robót budowlanych. Wykonujemy projekty budowlane, kosztorysy, nadzory inwestycyjne, pomiary geodezyjne, pomiary i pomiary terenowe, pomiary i pomiary wodne, pomiary i pomiary elektryczne, pomiary i pomiary mechaniczne, pomiary i pomiary termiczne, pomiary i pomiary dźwiękowe, pomiary i pomiary optyczne, pomiary i pomiary akustyczne, pomiary i pomiary termiczne, pomiary i pomiary dźwiękowe, pomiary i pomiary optyczne, pomiary i pomiary akustyczne, pomiary i pomiary termiczne, pomiary i pomiary dźwiękowe, pomiary i pomiary optyczne, pomiary i pomiary akustyczne.